



Indrek Brandmeister
Saue Vallavalitsus
Indrek.brandmeister@sauevald.ee
Kütise tn 8
76505, Harju maakond, Saue vald,
Saue linn

Teie 22.01.2025

Meie 31.01.2025 nr 7.1-2/25/624-14

Ettepanekud 11161 Ruila-Laitse kergliiklustee projekti muutmiseks

Edastasite Transpordiametile kaks ettepanekut, millega taotlete muuta riigitee 11161 Ruila-Laitse kaitsevööndisse kavandatavat kergliiklustee (edaspidi KLT) projektlahendust Elismäe (29701:001:0323) kinnistu lõigus. Projekt on koostamisel Saue Vallavalitsuse tellimisel ja KLT jääb täies ulatuses riigitee kaitsevööndisse.

Ettepanekud on tehtud eesmärgiga, et vältida Elismäe kinnistul maakividest laotud piirdeaia (kõrgus 0,4- 0,5m) osalist ümbertõstmist ning sellega kaasneb KLT nihutamine riigitee (sõidutee) poole. Ettepanekud (T-Konsult OÜ ekspert Ain Kendra) on järgmised:

1. eraldada KLT riigitee 11161 sõiduteest normidest kitsama ohutusribaga, mille laius on 2m - 2,3m (vt lisas skemaatiline lahendus) või
2. eraldada KLT riigitee 11161 sõiduteest äärekiviga nagu Vainu (29701:001:0074) kinnistu lõigus lähtudes võrdse kohtlemise printsiibist.

Vastame ettepanekutele järgnevalt.

KLT kavandamisel riigitee kaitsevööndisse tuleb lähtuda EhS § 70 lg 2 punkt 1 ja 2 sätetest, mille kohaselt riigitee kaitsevööndis on keelatud:

- 1) ohustada ehitist või selle korrakohast kasutamist;
- 2) ehitada ehitusloakohustuslikku teist ehitist, sealhulgas eemaldada ning kuhjata

pinnast.

Tuginedes eeltoodule tuleb esmalt analüüsida riigiteega seotud kõiki asjaolusid, mis võivad ohustada riigiteel liiklemist või selle korrakohast kasutamist. Prioriteetne on hinnata sõidutee laiust (ristlõiget) tuginedes kliimaministri 17.11.2023 määruse nr 71 „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi normid), et tagada vajalik liiklusruum riigiteel liiklemiseks kiirusel 60 km/h (aasta keskmine liiklussagedus 295 autot ööpäevas).

Riikliku teeregistri kohaselt on riigitee 11161 sõidutee katte laius 5,3 m sh Elismäe kinnistu lõigus, tugipeenra laius on 1 m +1 m. Normide tabel 8 kohaselt on vajalik katte laius kiirusel 60 km/h 7 m, millele lisanduvad tugipeenrad 0,5 m+0,5 m, kokku laius 8 m.

Kuna sõidutee olemasoleva katte laius ei vasta normidekohasele (1+1) ristlõikele, on sõiduteele maha märgitud ühine sõidurada (laius ca 4,5 m) kahesuunaliseks liiklemiseks, kus liiklejad kasutavad möödasõiduks osaliselt katte kõrval paiknevat killustikust tugipeenart.

Seega KLT kavandamisel tuleb arvestada sõidutee vajaliku liiklusruumiga (ühe sõiduraja laius 3 m), mistõttu ohutusriba 3 m laiuse mõõtmine ühisest sõidurajast ei ole tegelikku liiklusruumi arvestades korrektne.

Lisaks tuleb arvestada järgmiste asjaoludega:

- riigitee perspektiivse laiendamise vajadusega normidekohase ristlõikeeni;
- riigiteel vaba ruumi nõudega (normides tabel 10; § 11 Teega külgnev vaba ruum), mis kiirusel 60 km/h on 4m;
- teemaa laiusega;
- riigitee kaitsevööndis kehtivate piirangutega.

Paraku ekspert käsitleb vaid KLT ohutusriba minimaalset laiust (3 m) ega selgita, et seda ei saa mõõta ühisest sõidurajast ega käsitle KLT tegelikku maavajadust, sh KLT tugipeenart ja vaba ruumi nõuet (0,5 m kõrguse takistuse korral on vaba ruum kiviaia suhtes 0,5 m) ning KLT kõrguslikuks kokkuviiamiseks vajalikku maad (nõlva). Tehtud ettepanek skemaatilise (telje) nihutusega on näidatud maakividest piirdeaia peale ilma mõõtketita, ei tugine normidele ega ole elluviidav.

Saame eksperdi ettepanekut kaaluda kui koostatakse konkreetne ristlõige, mis arvestab ohutusriba laiusega mõõdetuna tegelikust liiklusruumi vajadusest ja ülaltoodud põhimõtetega, aga näiteks vähendatakse KLT laiust.

Riigitee kaitsevööndisse koostatud tehnilises KLT teeprojektis lähtume ohutusest ning konkreetses asukohas teadaolevatest olulistest asjaoludest. KLT lahendus Vainu kinnistu lõigus ei riku Elismäe kinnistu omaniku õigusi, sest nagu halduskohtunik ühes hiljutises riigiteed puudutanud kohtuasjas märkis: kaebaja (st maaomaniku) õigusi ei riku mistahes vastustaja (st Transpordiameti) ebaõige halduspraktika, vaid kaebajal on õigus üksnes sellele, et tema kinnistul otsustatakse kooskõlastamine õiguspäraselt. Kõnealusel juhul ei saa Elismäe ja Vainu kinnistuid puudutavaid seisukohti käsitleda ka mitte ebaõige halduspraktikana, sest teeolud on erinevad: Elismäe kinnistu paikneb riigitee kurvis, riigiteealune maa on erakordselt kitsas (ca 10 m) ning riigitee perspektiivne laiendamine 1+1 ristlõikeks (millega kaasneb kurvilaiendus) välistavad KLT äärekiviga lõigu rajamise.

Samuti peame vajalikuks selgitada, et asulavälisesse liikluskeskkonda äärekiviga lahendust liiklusohutuse kaalutlusel ei kavandata. Äärekiviga lahendust kavandatakse linnalises liikluskeskkonnas. Ka [kergliiklustaristu kavandamise juhendis](#) (kinnitatud 26.06.2022 nr 1.1-7/22/113) on määratud, et äärekivi või sõidukipiirdega eraldamine on õigustatud vaid asulavälises liikluskeskkonnas hoonest vms olulisest füüsilisest takistusest möödumisel.

Lugupidamisega

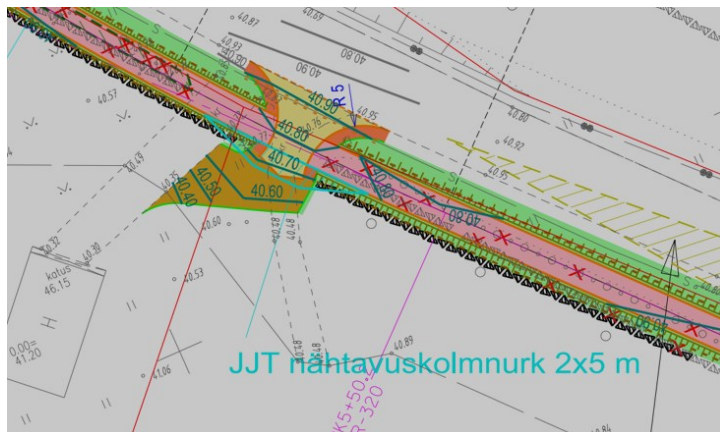
(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Lind

juhataja

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa: Skemaatiline lahendus



Krista Einama
58627026, Krista.Einama@transpordiamet.ee